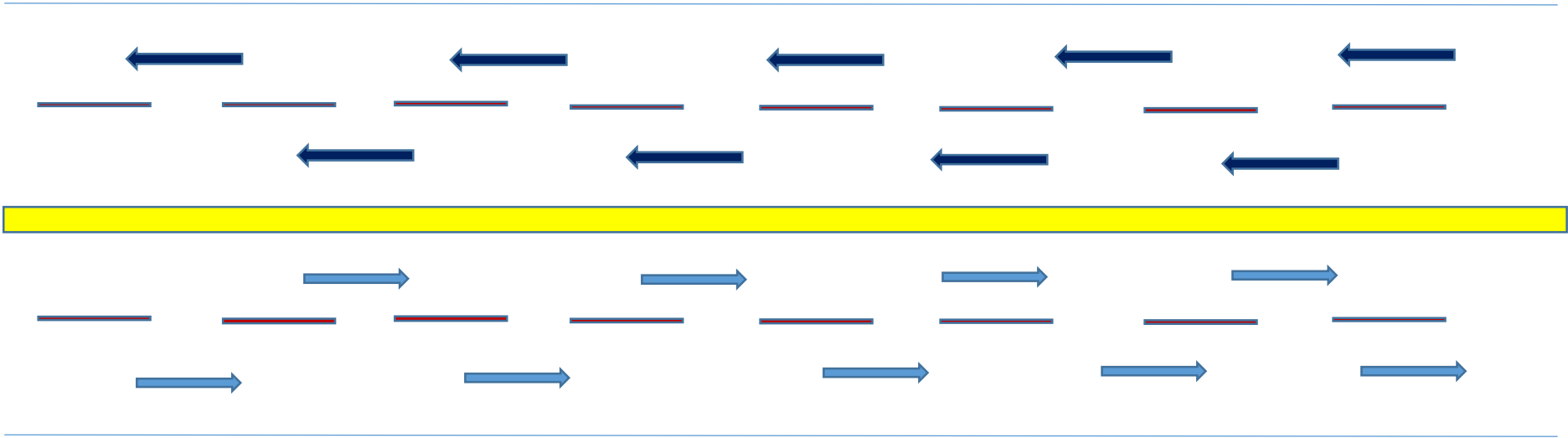


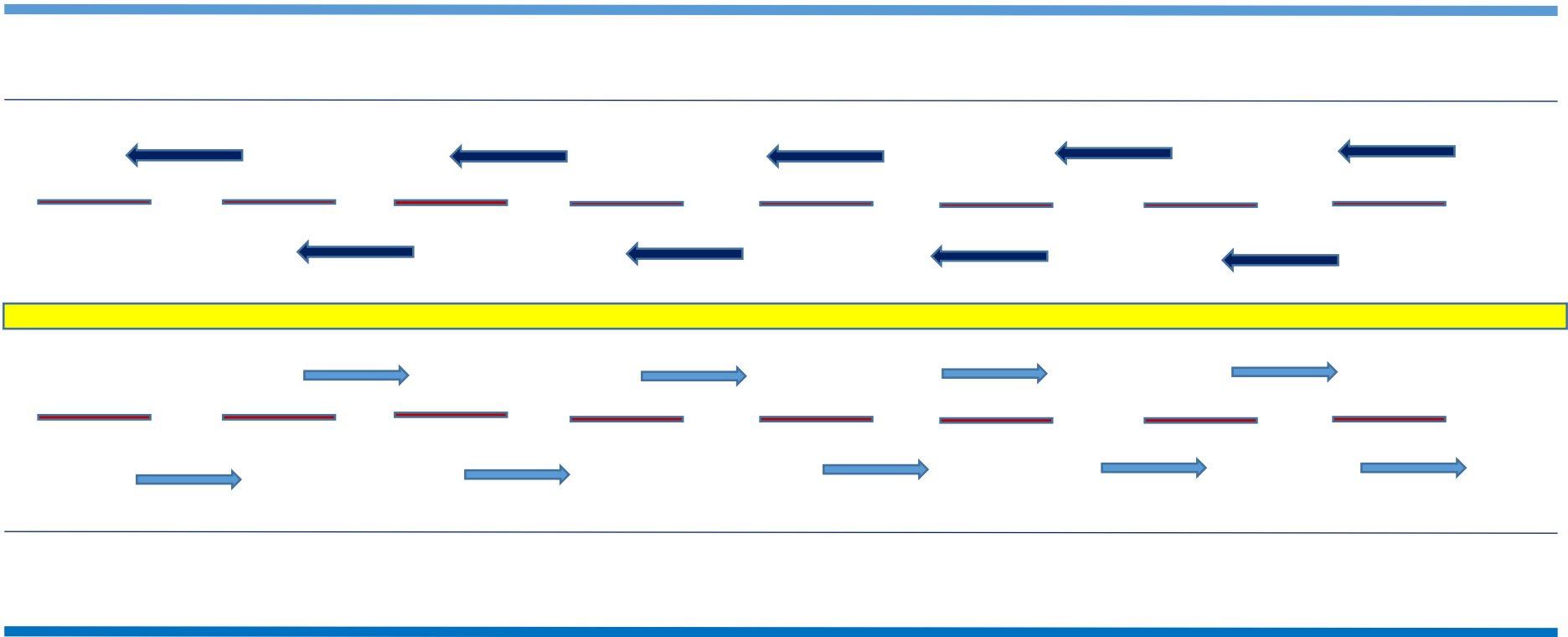
ESTRADAS URBANAS:







LEGENDA DE ESTRADA:

- EXTREMIDADE DA ESTRADA.
- SEPARADOR DE DUAS FACHAS DE CIRCULAÇÃO DO MESMO SENTIDO – 5 M DA EXTREMIDADE DA ESTRADA E 5 M DO SEPARADOR CENTRAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO.
- SEPARADOR CENTRAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO COM ARBUSTOS E FLORES – 1 M.

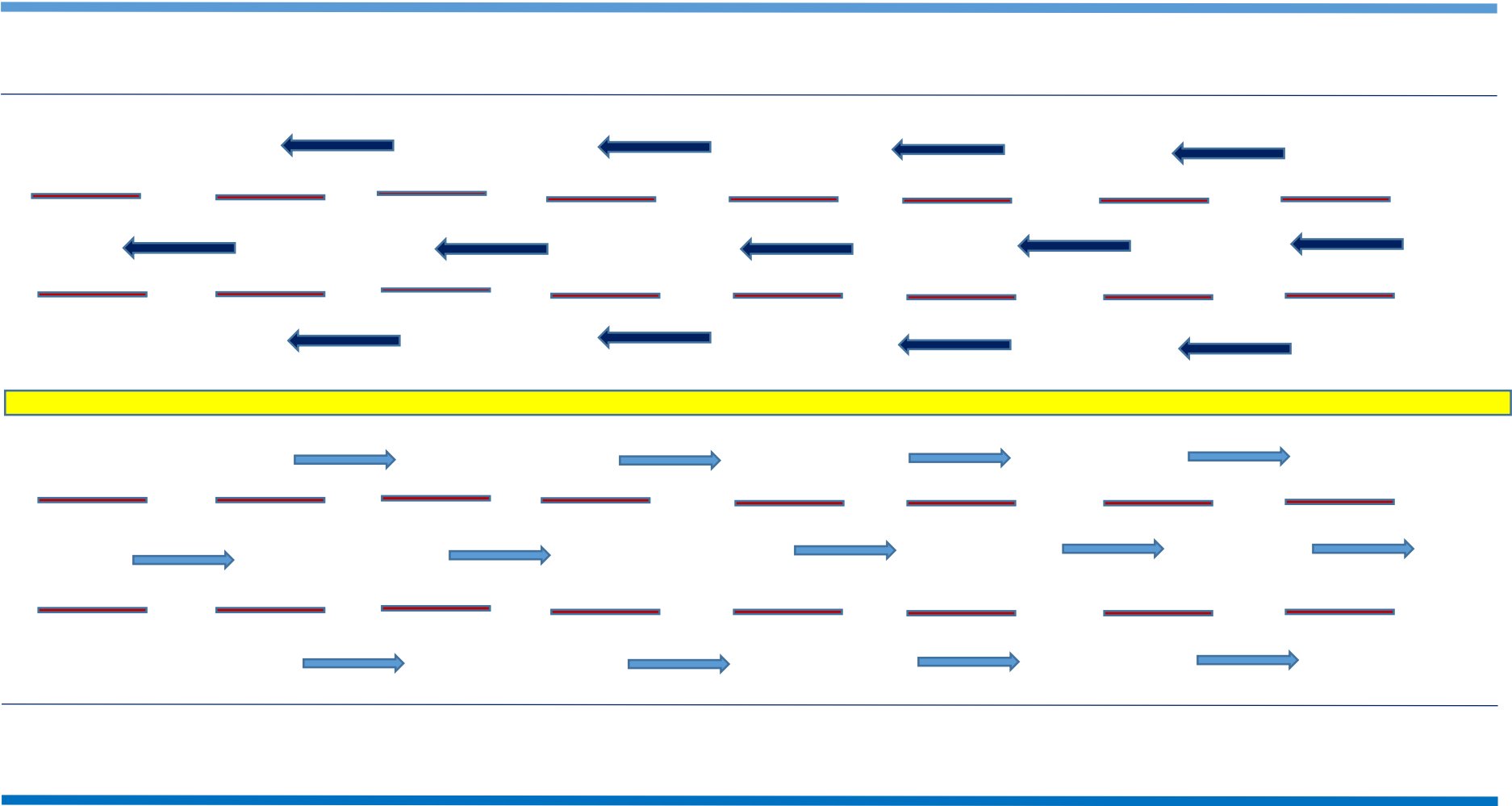
VIAS RÁPIDAS:







LEGENDA DE VIAS-RÁPIDAS:

-  - EXTREMIDADE DA ESTRADA COM SEPARADOR DE METAL.
-  - SEPARADOR DA BERMA DA ESTRADA A PARTIR DA EXTREMIDADE DA ESTRADA – 5 M.
-  - SEPARADOR DE DUAS FACHAS DE CIRCULAÇÃO DO MESMO SENTIDO – 5 M DO SEPARADOR DA BERMA E 5 M DO SEPARADOR CENTRAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO.
-  - SEPARADOR CENTRAL DE METAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO COM ARBUSTOS E FLORES – 1 M.

AUTO-ESTRADAS:



LEGENDA DE AUTO-ESTRADAS:

-  - EXTREMIDADE DA ESTRADA COM SEPARADOR DE METAL.
-  - SEPARADOR DA BERMA DA ESTRADA A PARTIR DA EXTREMIDADE DA ESTRADA – 5 M.
-  - 2 SEPARADORES DE TRÊS FACHAS DE CIRCULAÇÃO DO MESMO SENTIDO – 1º SEPARADOR 5 M DO SEPARADOR DA BERMA E 5M ATÉ AO 2º SEPARADOR, 2º SEPARADOR 5 M DO PRIMEIRO SEPARADOR E 5 M DO SEPARADOR CENTRAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO.
-  - SEPARADOR CENTRAL DE METAL DOS DOIS SENTIDOS DE CIRCULAÇÃO COM ARBUSTOS E FLORES – 1 M.